

Ford Fiesta funcionando a Gas Licuado en el Rally di San Marino



Vehículos a Gas Licuado en el Podio del Rally di San Marino

El gas licuado es un combustible limpio y moderno que brinda comodidad a decenas de millones de consumidores en todo el mundo. Su versatilidad lo hace eficiente y fácil de usar, incluso para un día en las carreras. El autogas es limpio, económico y una alternativa fácil para impulsar vehículos, sin mencionar el papel que ha desempeñado en los logros del equipo BRC en el 44° Rally di San Marino.

Este caso de estudio analiza el papel del autogas en autos de carrera y el compromiso del equipo de BRC con su sustentabilidad y éxito cuando se utiliza para todo tipo de aplicaciones.

Un caso de estudio de World LPG Association (WLPGA) para *Exceptional Energy*
www.wlpga.org

Traducido por Asociación Chilena de Gas Licuado A.G.

1. Funcionando a Gas Licuado

El excampeón europeo e italiano Giandomenico Basso regresó al Campeonato Italiano de Rally en 2016 con el equipo de carreras BRC. Basso condujo la última evolución del Ford Fiesta R5. Era el único automóvil que funcionaba a gas licuado en el nivel superior de los rally nacionales.

El desafío que surgió al usar un automóvil que funciona solo a gas licuado, fue equiparar las últimas características del motor del Fiesta con el sistema de gas de inyección directa de gas licuado de estado líquido (LDI) de BRC. Debido al uso de un cilindro que altera el centro de gravedad del automóvil, el sistema de gas cambió ligeramente la dinámica general del automóvil, pero después de demostrar la velocidad, confiabilidad y seguridad del automóvil, no dejó de brillar durante la carrera. El Ford Fiesta presenta un sistema de inyección directa de gas líquido desarrollado por BRC y comercializado bajo el nombre LDI. El equipo de carreras de BRC es propiedad exclusiva de BRC Gas Equipment, uno de los principales proveedores europeos de sistemas de gas licuado, sin mencionar el nombre más importante en la industria italiana, que equipa a miles de vehículos privados y vehículos de servicio público.



Fuentes:

www.auto-gas.net

www.brccracingteam.com



Fue una carrera para recordar para BRC, con ocho éxitos en once pruebas especiales y los primeros dos lugares ocupados por sus dos pilotos con motor a gas licuado.

2. Éxito para BRC

El 44° Rally di San Marino fue una doble victoria para BRC. Giandomenico Basso y Lorenzo Granai gobernaron la competencia con su Ford Fiesta después de dominar casi todas las pruebas especiales. Fue una carrera para recordar para BRC, con ocho éxitos en once pruebas especiales y los primeros dos lugares ocupados por sus dos pilotos con motor a gas licuado.

BRC Gas Equipment nació en Cherasco a fines de la década de 1960 como distribuidor local de sistemas de gas. A finales de la década de 1970, Romano Bogetti decidió comenzar la producción de multiválvulas, un componente importante y difícil de encontrar en el mercado. En 1977, la marca BRC nació oficialmente y unos años más tarde comenzó la producción de la gama completa de gas licuado.

El equipo de carrera BRC nació para desarrollar nuevas tecnologías útiles para los vehículos de uso cotidiano demostrando la fuerza y la confiabilidad de sus componentes. El equipo de carrera se ha enfocado principalmente en la conversión de gas vehicular.