

## Taxis híbridos a electricidad y gas licuado: lo mejor de dos mundos



El gas licuado para automóviles, también conocido como Autogas, es el combustible alternativo más común en el mundo en el sector del transporte. Con 26,8 millones de vehículos que ya funcionan con Autogas, atendidos por una red de más de 76.000 estaciones de servicio, Autogas ofrece una alternativa a los combustibles convencionales en todo tipo de vehículos.

Además, los vehículos que funcionan con Autogas generan menos emisiones nocivas que los combustibles tradicionales, como el NOx, y menos partículas que contribuyen a los problemas ambientales y de salud.

¿Cómo mejorar aún más la calidad del aire en las ciudades?

Vehículos híbridos a Autogas permiten combinar los beneficios de la electricidad junto con una mayor autonomía proporcionada por un combustible más limpio. Esta tecnología es particularmente adecuada para taxis en áreas urbanas.

Este caso de estudio describe experiencias específicas con híbridos de gas licuado, confirmando que el Autogas está disponible hoy y también está listo para el mañana.

Un caso de estudio de World LPG Association (WLPGA) para *Exceptional Energy*

[www.wlpga.org](http://www.wlpga.org)

Traducido por Asociación Chilena de Gas Licuado A.G.

## 1. Taxis híbridos a gasolina y gas licuado en Melbourne

"Si el Toyota Camry Híbrido con propulsión a gasolina y electricidad es uno de los más económicos del mercado, con un sistema de combustible a gasolina que usa Autogas, el vehículo ofrece aún más beneficios medioambientales y económicos" - Greg Hardeman, Gerente de Operaciones de Flotas, 13CABS

Tanto para pasajeros como para conductores, el Toyota Camry Híbrido integra el alto torque de un motor eléctrico con batería con la potencia de un motor de combustión, ofreciendo un rendimiento de conducción eficiente e impresionante. Cumpliendo con la solicitud de 13CABS, los taxis han sido equipados con sistemas de Autogas de inyección de vapor de última generación, convirtiéndolos en vehículos ultra eficientes y revolucionarios de combustible triple.

### Resultados de la conversión

- Retorno de la inversión en la conversión en seis meses.
- Ahorro de costo de combustible de hasta 45% en comparación con el Camry Híbrido a gasolina.
- Reducción de emisiones de dióxido de carbono de aproximadamente 3,45 toneladas por vehículo.
- Prácticamente ninguna emisión de NOx y partículas, contribuyendo a mejorar la calidad del aire.



#### Fuentes:

[www.motoring.com.au](http://www.motoring.com.au)  
[www.toyota.co.jp](http://www.toyota.co.jp)  
[www.auto-gas.net](http://www.auto-gas.net)



El 23 de octubre de 2017, Japón lanzó uno de los más icónicos taxis híbridos a electricidad y gas licuado, diseñado para proveer facilidad de uso y comodidad a personas de todas las edades, usuarios de sillas de ruedas y turistas: el taxi JPN.

## 2. Nuevo taxi JPN de Toyota

Diseñado en color azul profundo tradicional, el taxi JPN toma la comodidad y la facilidad de uso muy en serio. Este modelo tiene un piso plano, lo que facilita a los clientes la entrada y salida del taxi. También viene con una puerta corredera trasera de gran apertura y espacio para acomodar a usuarios de sillas de ruedas.

En términos de potencia y rendimiento ambiental, el taxi JPN de Toyota ofrece un sistema híbrido de gas licuado recientemente desarrollado que ahorra combustible, tiene un rendimiento de 19,4 km/litro y emisiones de CO2 marcadamente reducidas.

Toyota planea usar el Taxi JPN para recibir a visitantes de todo el mundo en 2020, cuando Tokio sea sede de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos.

